



AUTOMATICKÁ DIAGNOSTICKÁ NABÍJAČKA PRE 6V A 12V OLOVO-KYSELINOVÉ BATÉRIE.

NEPOUŽÍVAJTE PRE NICD, NIMH, LI-ION ALEBO BATÉRIE, KTORÉ SA NEDAJÚ NABÍJAŤ.

DÔLEŽITÉ: PRED POUŽITÍM NABÍJAČKY SI PREČÍTAJTE NASLEDUJÚCE POKYNY

Toto zariadenie môže byť použité deťmi od 8 rokov a osobami so zníženými fyzickými a mentálnymi schopnosťami alebo bez skúseností a znalostí pokiaľ sú pod dohľadom alebo dostali inštrukcie o použití zariadenia bezpečným spôsobom a rozumie možnému nebezpečenstvu. Deti by sa so zariadením nemali hrať. Čistenie a údržbu nesmie robiť deti bez dozoru.

BEZPEČNOSTNÁ VÝSTRAHA A POZNÁMKY:

Batérie uvoľňujú TRASKAVÉ PLYNY – v blízkosti batérie nesmie byť otvorený oheň alebo zdroj iskrenia. Nabíjajte batériu v dobre vetranom priestore. Pred zapojením alebo odpojením jednosmerného prúdu/pripojenia batérie odpojte zdroj striedavého prúdu. Batérová kyselina je silná žieravina. Noste ochranný odev a ochranné okuliare, aby nedošlo ku kontaktu s kyselinou. V prípade náhodného kontaktu miesto okamžite umyte mydlom a vodou. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené kolíky batérie; pokiaľ áno, nechajte batériu odborne prezrieť. Ak sú kolíky batérie skorodované, vyčistite ich medenou kefou; ak sú masťné alebo špinavé, vyčistite ich handrou namočenou v čistiacom prostriedku. Nabíjačku používajte iba ak sú vstupné a výstupné vodiče a konektory v dobrom, nepoškodenom stave. Pokiaľ je vstupný kábel poškodený, nechajte ho bezodkladne vymeniť u výrobcu, jeho autorizovaného servisného zástupcu alebo v kompetentnej dielni, aby nevzniklo nebezpečenstvo. Pri používaní aj skladovaní chráňte nabíjačku pred kyselinou, kyslými výparmi a vlhkosťou. Na poškodenie vzniknuté koróziou, oxidáciou alebo vnútorným elektrickým skratom sa záruka nevzťahuje. Nabíjačku udržiavajte počas nabíjania batérie v dostatočnej vzdialenosti, aby nedošlo k znečisteniu alebo styku s kyselinou alebo kyslými výparmi.

VYSTAVENIE TEKUTINÁM:

Na poruchy nabíjačky v dôsledku oxidácie spôsobené prípadným preniknutím tekutiny k elektronickým súčiastkam, svorkám alebo zástrčkám, sa záruka nevzťahuje.

PRIPOJENIE BATÉRIE:

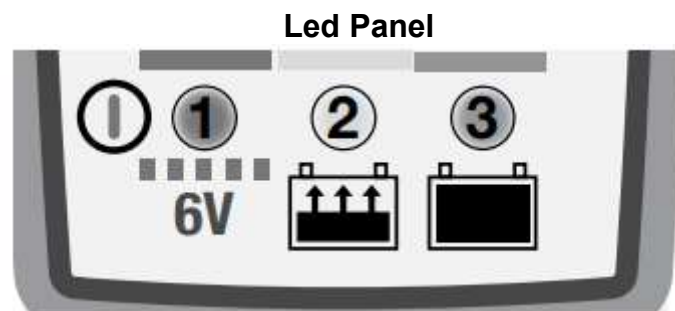
Ponúkame 2 zameniteľné pripojovacie sady. S nabíjačkou dodávame sadu svoriek batérií na nabíjanie batérie mimo vozidla. Druhá pripojovacia sada sa dodáva s napájanými očkami pre stále pripojenie k pólom batérie a tesniacu vodotesnú krytku na konektor, ktorý pripája nabíjačku k výstupnému káblu. Táto pripojovacia sada umožňuje ľahké a spoľahlivé pripojenie nabíjačky, aby sa batéria nabíjala vo vozidle. Tesniaca vodotesná krytka je navrhnutá tak, aby chránila konektor pred znečistením a vlhkosťou v prípade, že nie je nabíjačka pripojená. S upevnením kovových očiek ku kontaktom batérie vám poradí odborný servisný zástupca. Konektor zaistíte vodotesnou krytkou tak, aby ho neznečistil žiadny pohyblivý diel vozidla alebo nedošlo k pretrhnutiu alebo poškodeniu kábla ostrými hranami. In-line poistka v sade s napájanými očkami chráni batériu pred skratom medzi kladnými a zápornými vodičmi. Spálenú poistku vymeňte iba za zodpovedajúcu novú poistku so zaťažiteľnosťou 15 A.

PRIPOJENIE NABÍJAČKY K BATÉRII:

1. Pred pripojením alebo odpojením jednosmerného prúdu / pripojenia batérie odpojte zdroj striedavého prúdu.
2. Ak nabíjate batériu vo vozidle pomocou svoriek batérie uistite sa pred pripojením, že je možné svorky batérie bezpečne umiestniť tak, aby nenarušili okolité vedenie, kovové potrubie alebo rám. Pripojenie vykonávajte v tomto poradí: Najprv pripojte pól batérie, ktorý nie je pripojený k rámu (zvyčajne kladný), potom pripojte ďalšiu svorku batérie (obvykle zápornú), ktorá je pripojená k rámu tak, aby nezasahovala do vedenia batérie alebo paliva. Odpájajte vždy v opačnom poradí.
3. Ak nabíjate batériu svorkami mimo vozidla, umiestnite ju v dobre vetranom priestore. Pripojte nabíjačku k batérii: ČERVENÚ svorku ku Kladnému (POS, P alebo +) pólu a ČIERNU svorku k Zápornému (NEG, N alebo -) pólu. Dbajte na to, aby boli pripojenia pevné a bezpečné. Dobrý kontakt je dôležitý.
4. Ak je batéria silne vybitá (a tvoria sa sulfidy), vyberte batériu z vozidla a pred ďalším pripojením k nabíjačke batériu skontrolujte. Vizuálne skontrolujte mechanické závady na batérii, ako napr. vypuklé alebo prasknuté puzdro, alebo známky úniku elektrolytu. Ak sú na batérii krytky plniacich otvorov a doštičky v článkoch sú viditeľné zvonku, starostlivo batériu prezrite a pokúste sa zistiť, či sa niektoré články líšia od ostatných (napr. biely povlak medzi doštičkami, kontakty doštičiek). Ak sú viditeľné mechanické vady, nepripájajte nabíjačku k batérii, nechajte batériu odborne prezrieť.
5. Ak je batéria nová, prečítajte si pred pripojením nabíjačky starostlivo návod na obsluhu dodaný výrobcom. Pokiaľ sa vykonáva, starostlivo a presne dodržujte pokyny na plnenie kyseliny.

POUŽITIE OPTIMATE 1 VoltMatic: PRECHOD NA NABÍJANIE

Z bezpečnostných dôvodov je výstup OptiMate aktivovaný iba v prípade, keď je pripojená batéria s minimálne 4 V.



LED #1 - ČERVENÁ. Potvrďuje striedavé napájanie nabíjačky. kedy následne procesor voltmatic zvolí 6V alebo 12V nabíjací režim podľa napätia batérie.

LED # 1 svieti: Napätie batérie vyššie ako 8V: Je vybraný režim nabíjania 12V.

LED # 1 bliká: Napätie batérie nižšie ako 8V: Je vybraný režim nabíjania 6V

Pre veľmi vybitú zanedbanú batériu 12V, majúcu napätie menej ako 8V na póloch batérie bude zvolený 6V nabíjací program. Pre záchranu 12V batérií s nízkym napätím, musí byť 12V nabíjací program nasledovne prednastavený...

KROK 1: Odpojte OptiMate 1 od napájania striedavým prúdom.

KROK 2: Počkajte, kým zhasne LED #1.

KROK 3: Spojte svorky nabíjačky dohromady.

KROK 4: Opätovne pripojte OptiMate 1 k napájaniu striedavým prúdom.

KROK 5: LED #1 bude blikáť po dobu 3 sekúnd a potom zostane svietiť, potvrdzujúce, že 12V režim bol prednastavený.

KROK 6: Odpojte svorky batérie od seba.

KROK 7: Pripojte OptiMate 1 k 12V batériu, nabíjanie prebehne v 12V režime.

POZNÁMKA: Akonáhle je 12V batéria po nabíjaní odpojená vráti sa OptiMate 1 do režimu voltmatic.

LED #2 (ŽLTÁ) - ZOTAVENIE, NABÍJANIE A OVERENIE NABÍJANIE

Zotavenie (napätie batérie <12,4V / 6,2V) : Prúd je dodávaný v pulzoch a pomaly sa zvyšuje pre prípravu batérie na akceptovanie plného nabitia.

Nabíjanie (napätie batérie ≥12,4V / 6,2V) : Až maximálny prúd je dodávaný do batérie pre zvýšenie napätie na úroveň 14.2 -14.4V pre 12V batérie a 7.1 - 7.2V pre 6V batérie.

Overenie (Pulzná absorpcia, vyrovňavanie článkov) : Prúd je dodávaný v pulzoch, meniace sa medzi 0,4A

a plným prúdom pri napäťovom limite 14.2 -14.4V pre 12V batérie a 7.1 - 7.2V pre 6V batérie.

VEĽMI VYBITÉ A ZANEDBANÉ BATÉRIE: Venujte príslušnú pozornosť nasledujúcemu,

špeciálne dôležité pre relatívne malé batérie ako sú tie používané v motocykloch, sekacích traktoroch, vodných a snežných skútroch a podobne: Akumulátor ponechaný hlboko vybitý po dlhšiu dobu môže spôsobiť trvalé poškodenie v jednom alebo viacerých článkoch. Tieto batérie sa môžu počas nabíjania nadmerne zahrievať. Sledujte teplotu batérie počas prvej hodiny, potom každú hodinu. Skontrolujte neobvyklé príznaky, ako je bublanie alebo únik elektrolytu, zvýšená aktivita v jednej bunke v porovnaní s ostatnými alebo syčivé zvuky. Ak je batéria kedykoľvek na dotyk nepríjemne horúca alebo ak si všimnete neobvyklé známky, **OKAMŽITE ODPOJTE NABÍJAČKU.**

POZNÁMKA: Z bezpečnostných dôvodov je celkový čas nabíjania limitovaný na 48 hodín, po ktorých sa program posunie k LED #3.

LED #3 (ZELENÁ) - Stupeň údržbového nabíjania : Stupeň údržbového nabíjania pozostáva z 30 minútových periód plávajúceho nabíjania striedajúcich sa s 30 minútovými periódami "pokoja". Počas 30 minútovej periódy nabíjania je privádzaný prúd do batérie v bezpečnom napäťovom limite ("plávajúce nabíjanie" 6.8V pre 6V batérie a 13.6V pre 12V batérie), umožňujúce odoberať akýkoľvek malý prúd nutný pre udržanie batérie plne nabitej a podporu akéhokoľvek malého elektrického odberu spôsobeného príslušenstvom vozidla, palubným počítačom alebo prirodzeným samovybíjaním batérie. Počas „plávajúceho nabíjania“ je dodávaný nepretržitý NÍZKY AKTUÁLNY PULZ, aby sa zabránilo síreniu, čo ďalej predlžuje energiu a životnosť batérie. Počas 30 minútového cyklu "pokoja" sa nabíjačka automaticky odpojí od batérie a nabíjanie je prerušené. 50% cyklus 30 minút nabíjania, 30 minút "pokoja" zabraňuje úbytku elektrolytu v uzavretých batériách a minimalizuje postupnú stratu vody z elektrolytu u batérií z plniacimi zátkami. Tým sa výrazne prispieva k optimalizácii servisnej životnosti nepravidelne alebo sezónne používaných batérií. Ak OptiMate zistí, že batéria náhle stratila nabitie, program sa vráti späť do režimu nabíjania (LED #2).

Dlhodobá údržba batérie: OptiMate bude udržiavať batériu ktorej základný stav je dobrý po dobu mesiacov. Najmenej raz za dva týždne skontrolujte, že je spojenie medzi nabíjačkou a batériou pevné a v prípade batérie s plniacimi zátkami skontrolujte hladinu elektrolytu a pokiaľ je to nutné doplňte články (destilovanou vodou, NIE kyselinou). Pri manipulácii s batériami alebo v ich blízkosti, vždy dávajte pozor a nasledujte **BEZPEČNOSTNÉ VÝSTRAHY** vyššie.

Čas nabíjania: Čas vyžadovaný OptiMate 1 pre dokončenie nabíjania u vybitej, ale nie hlboko vybitej alebo inak poškodené batérie je približne rovný 2 x hodnoty Ah batérie. Teda pre batériu 12Ah by nemalo trvať dlhšie ako 24 hodín pre postup k stupňu Údržbového nabíjania. U hlboko vybitých batérií to môže trvať výrazne dlhšie.

ÚSPORNÝ EKO REŽIM AK JE NABÍJAČKA PRIPOJENÁ K ZDROJU: Napájací menič prepne do EKO režimu akonáhle nabíjačka nie je pripojená k batérii majúcej za následok veľmi malý výkonový odber menšia ako 0.5W, zodpovedajúca dennej spotrebe 0.012 kWh. Pokiaľ je batéria pripojená k nabíjačke je spotreba závislá na prúdovej požiadavke batérie a pripojenej elektrickej sústave vozidla. Po nabití batérie a nabíjačke v dlhodobom údržbovom režime (pre udržiavanie batérie 100% nabité) je celková spotreba odhadovaná na 0.060 kWh alebo menej za deň.

Výrobca:

TecMate (International) S.A.

Neringstraat 14
B-3300 Tienen, Belgium

Dovozca a distribútor pre Slovenskú republiku:

Godolf s.r.o.
Kesovský Rad 1164
951 15 Mojmírovce
Slovenská republika
IČO: 55493441

Zodpovedný za dovoz a recyklačné poplatky v SR