

Qoltec[®]

Model: 52484

Návod na obsluhu

Digitálny tester batérií Qoltec s LCD displejom | 12V | 24V | 3Ah-200Ah

Výrobca / Distribútor:

NTEC SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Chorzowska 44B
44-100 Gliwice
Polsko

Dovozca pre SR:

GODOLF s. r. o.
Kesovský Rad 1164
951 15 Mojmírovce
Slovensko

ÚVOD

Ďakujeme vám za dôveru a za výber nášho testera batérií. Sme presvedčení, že výrobok splní vaše očakávania.

Táto príručka vás prevedie inštaláciou a používaním zariadenia. Ak máte po prečítaní príručky akékoľvek otázky, obráťte sa na servisné oddelenie spoločnosti NTEC sp. z o.o.

INFORMÁCIE O PRODUKTE

Tester batérií 12V-24V využíva najmodernejšiu technológiu testovania vodivosti a ochranu proti prepólovaniu a poskytuje dôležité informácie o stave testovanej batérie na rýchlu diagnostiku problémov s batériou a nabíjaním.

KOMPATIBILITA

Typ batérie a hodnoty CCA (štartovací prúd za studena) sú uvedené na štítku batérie a pred použitím by ste si ich mali prečítať. Tester podporuje tieto typy batérií: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD.

NÁVOD NA POUŽITIE

1. Tento tester sa musí používať v súlade s návodom na použitie, pričom sa musia zohľadniť pracovné podmienky a druh vykonávanej práce. Používanie testera spôsobom, ktorý nie je v súlade s jeho určením, môže viesť k nebezpečným situáciám.
2. Pred testovaním sa uistite, že sú póly batérie čisté, pretože mastnota a prach môžu viesť k chybám vo výsledkoch testu.
3. Pri práci v blízkosti batérií noste ochranné okuliare.
4. Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom, skontrolujte, či je izolačná vrstva svoriek batérie v normálnom stave (nie je poškodená, holá alebo odpojená).
5. Test by sa mal vykonať v dobre vetranom priestore. Počas testovania môžu vzniknúť výbušné a toxické plyny.
6. Vlasy, ruky a odev, ako aj káble testera udržiavajte mimo dosahu pohybujúcich sa nožov a pásov.
7. Tester neuchovávajte na mieste prístupnom deťom.
8. Tester neumiestňujte do blízkosti motora alebo výfukového potrubia, aby nedošlo k jeho poškodeniu vysokými teplotami, keď motor vozidla beží.
9. Počas testovania nefajčite, neiskrite a nepoužívajte zápalky v blízkosti batérie.
10. Počas testovania neodstraňujte svorky batérie.
11. Aby ste zabránili poškodeniu testera, neumiestňujte ho do vlhkého alebo prašného prostredia.
12. Tester nerozoberajte, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.

POPIS ZARIADENIA

Obrázok 1 v prílohe

NIE	Operácia
1	Predchádzajúca možnosť / zvýšenie kapacity batérie
2	Zrušiť
3	Ďalšia možnosť / zníženie hodnôt batérie
4	Potvrďte
5	Obnovenie / reštartovanie
6	Červená svorka typu "krokodíl": Kladná testovacia svorka batérie
7	Čierna krokodília svorka: záporná testovacia svorka batérie

AKO ZAČAŤ PRACOVAŤ S TESTEROM?

Tester skontroluje každú batériu podľa zvolenej aktuálnej systémovej normy a parametrov vyznačených na batérii, aby sa získal presný výsledok.

1. pred testom

Motor a všetky ostatné zdroje energie musia byť počas testu vypnuté, aby sa získali presné výsledky. Ak je batéria plne nabitá, zapnite svetlomety vozidla na 2-3 minúty, kým napätie batérie neklesne na normálnu hodnotu.

2 kroky

a. Červený kladný (+) pól batérie je pripojený ku kladnému (+) pólu batérie a čierny záporný (-) pól batérie je pripojený k zápornému (-) pólu batérie. Dbajte na to, aby svorky pevne a bezpečne držali na svorkách batérie, aby boli výsledky presné.

b.   Stlačením tlačidla alebo vyberte TYP BATÉRIE (je uvedený na výrobnom štítku batérie), potvrďte tlačidlom "ENTER".

Ilustrácia 2

c.   Stlačením tlačidla alebo vyberte príslušnú testovaciu normu (je uvedená na výrobnom štítku batérie), opäť potvrďte tlačidlom "ENTER".

Ilustrácia 3

- d.   Podržte tlačidlo alebo a potom vyberte hodnoty EDC/CCA batérie (je uvedené na výrobnom štítku batérie alebo v tabuľke parametrov EDC/CCA).

Obrázok 4

EDC/CCA Tabuľka parametrov

Ilustrácia 5

- e. Stlačením tlačidla "ENTER" spustíte test batérie.

Obrázok 6

- f. Výsledky testov sú nasledovné:

Obrázok 7

SOH: Kondicionovanie

R: Vnútorňý odpor

Obrázok 8

SOC: stav nabitia

VOLT: napätie batérie

Ilustrácia 9

EDC/CCA: Odhadovaný vybíjací prúd

ZÁVEREČNÉ HODNOTENIE TESTU

PERFECT	Ideálna životnosť batérie, SOH $\geq$ 90 %
DOBŘÉ	Životnosť batérie Dobrá, SOH $\geq$ 75 %
BAD	Slabá výdrž batérie, SOH $\geq$ 50 %
NAHRADIŤ	Batéria je znehodnotená, SOH < 50 %.
RECHARGE	Opätovné otestovanie batérie po nabití
	Terminál nie je dobre pripojený k pólu batéria

ŠPECIFIKÁCIA BATÉRIOVÉHO SYSTÉMU

Tester batérií otestuje každú batériu podľa zvoleného systému a hodnotenia.

CCA:	Ampéry pri studenom štarte, špecifikované SAE a BCI, najčastejšie používaná hodnota pre štartovanie batérie pri (-18°C)
IEC:	Norma vnútornej elektrotechnickej komisie
SAE:	Štandard Spoločnosti automobilových inžinierov
SK:	Norma Európskeho združenia automobilového priemyslu
DIN:	Norma nemeckého výboru pre automobilový priemysel
CA:	Štandardný efektívny nábehový prúd pri 0 °C

ŠPECIFIKÁCIA PRODUKTU

Displej: 2,7" LCD

Dĺžka kábla: 650 mm

Teplota skladovania: -20 °C až +70 °C

Prevádzková teplota: -20 °C až +60 °C

Rozmery: 150x90x35 mm

Čistá hmotnosť: 325 g

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVEĎ
Je tento tester batérií napájaný internými batériami?	Nie, tester môže byť napájaný len z testovanej batérie.
Môže tester nabíjať batériu?	Tester dokáže zistiť batériu, skontrolovať jej stav, ale nenabíja batériu.
Môže tester skontrolovať životnosť batérie?	Áno, môžeme skontrolovať stav batérie a percento nabitia.
S akými batériami možno tester používať?	Môže sa používať s 12V a 24V batériami.
Prečo je výsledok testu nepresný?	Nastavený parameter môže byť nesprávny. Zadajte správne údaje zo

	štítku batérie.
Prečo sa na displeji nič nezobrazuje?	Skontrolujte, či je napätie batérie vyššie ako 8 V a či sú svorky správne pripojené.

ATTACHMENT

1

A detailed line drawing of the battery tester device. It features a digital display at the top showing 'SOC 80%', 'PERFECT', 'I.R VOLT 12.8V', and 'EDC'. Below the display are four buttons: 'ESC', 'ENTER', 'RESET', and a directional pad. The device is labeled 'TESTER' and 'CCA IEC SAE EN DIN CA'. Two test cables with alligator clips are shown to the right, labeled 6 and 7. Callouts 1 through 5 point to various parts of the device: 1 points to the top handle, 2 to the 'ESC' button, 3 to the 'ENTER' button, 4 to the 'RESET' button, and 5 to the directional pad.

2

A close-up of the device's display. It shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P1'. To the left of the scale are four buttons: 'TYPE', 'STD', 'AGM', 'GEL', and 'EFB'.

3

A close-up of the device's display. It shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P2'. To the left of the scale are four buttons: 'STD', 'CCA', 'IEC', 'SAE', 'EN', 'DIN', and 'CA'.

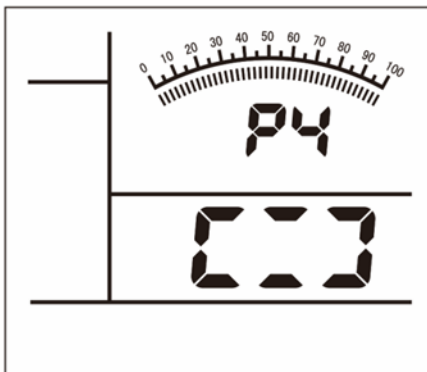
4

A close-up of the device's display. It shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P3'. Below the scale, the display shows 'EDC' and '888 A'.

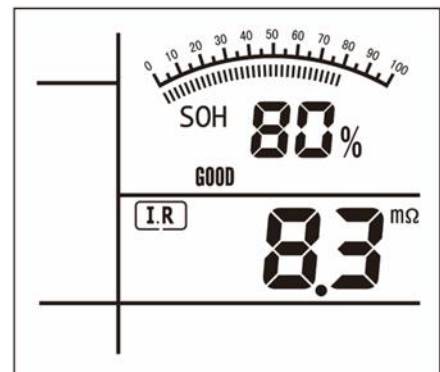
5

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

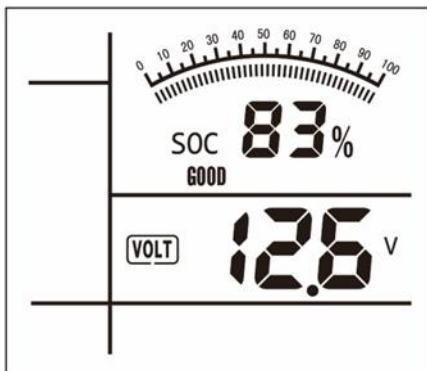
6



7



8



9

